

El primer paso es afiliarse a CNT

La afiliación es totalmente confidencial para las empresas y tendrás todo el asesoramiento que necesites, así como otras muchas ventajas por el hecho de ser afiliado/a.

Lo puedes hacer de forma telemática mediante este código QR:



✉ valencia@cnt.es



¡Defendamos los derechos en la industria del automóvil!

CNT VALÈNCIA

☎ 633 01 64 42

🌐 <http://valencia.cnt.es>

¡BASTA DE SER INVISIBLES EN LA INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL!

¡En las empresas auxiliares de FORD no somos trabajador@s de segunda!

✉ valencia@cnt.es

🌐 <http://valencia.cnt.es>

☎ 633 01 64 42

CNT VALÈNCIA

el sindicato que te protege

¿POR QUÉ SOMOS LOS INVISIBLES DE FORD?

Formamos parte de los **25.000 empleados/as directos** que **Ford-Almussafes** tiene distribuidos en más de 150 empresas proveedoras y de la industria de la automoción. Trabajamos directamente para Ford, fabricando piezas, suministros, transporte, materiales, etc., pero nos encontramos repartidos en multitud de empresas diferentes, mayormente localizadas en el Polígono Juan Carlos I de Almussafes, pero también en Picassent y en otros lugares de València.

Formamos parte de la industria auxiliar de Ford, en su mayoría PYME, con **peores condiciones laborales** que las que existen en la gigafactoría. Los 6.200 trabajadores/as contratados directamente por la multinacional Ford tienen mayor estabilidad, mejores salarios, convenio colectivo propio, importantes derechos reconocidos y otras garantías que no disponemos los trabajadores de su industria auxiliar.

Generalmente, sufrimos una **mayor temporalidad y precariedad**. La dispersión hace que se nos apliquen distintos convenios colectivos, que abunden las ETT junto a los Centros Especiales de Empleo y que no exista coordinación entre las plantillas de las distintas empresas para mejorar nuestras condiciones laborales. **Somos los invisibles de la industria del automóvil en València, pero necesarios para sacar adelante la producción.**



¿QUÉ EXPECTATIVAS DE FUTURO NOS ESPERAN?

Nuestros puestos de trabajo son invisibles, pero dependen directamente de la situación de Ford España. Las informaciones de los expertos vaticinan que la fabricación del **coche eléctrico** no llegará hasta el año 2026 y que durante el año 2024-2025 la producción de la planta podría caer hasta la mitad.

La llegada del coche eléctrico reducirá el volumen de la mano de obra necesaria en Ford y **podrían producirse hasta 3.000 despidos** (casi el 50% de la gigafactoría). Esta terrible situación se trasladaría a la totalidad de la industria auxiliar, pudiendo afectar a más de 10.000 empleos.

Los **ERTE** de Ford aparecen siempre en todos los medios, pero **nuestros despidos son invisibles**. En realidad, somos 'trabajadores/as de segunda' para la multinacional. Y los sindicatos clientelistas CCOO y UGT están demasiado centrados en Ford y en sus subvenciones como para centrarse en la situación que se está viviendo en el conjunto de la industria auxiliar.

¿QUÉ PODEMOS HACER PARA EVITARLO?

Ha llegado el momento de **unirnos, organizarnos y prepararnos** para lo que nos depara el futuro inmediato. A la multinacional y a nuestras empresas les interesa mantenernos divididos, sin contacto ni información. Nos estamos organizando en CNT, porque es un sindicato diferente que no se vende, que rechaza las subvenciones y que lucha de forma combativa por nuestros intereses. Estamos empezando a crear una coordinadora en la industria auxiliar de Ford que aglutine los compañeros/as de todas las empresas que trabajan para la gigafactoría (sean del sector que sean).

Somos trabajadores/as invisibles, pero absolutamente necesarios para que la planta de Ford funcione, esenciales para su producción. **Si nosotros paramos, la planta de Ford se para. ¡Esa es nuestra fuerza!**

El objetivo es conseguir que se nos escuche, que se nos tenga en cuenta y mejorar nuestras condiciones laborales, empresa por empresa. Es cierto que en cada empresa se vive una problemática diferente, pero no podemos perder nunca de vista que todos/as estamos 'en el mismo barco'.

